

Luz, de un faro



Faros y su historia

Estas construcciones se remontan a tiempos inmemoriales. Las primeras guías marítimas de las que se tiene constancia, son las que ardían en lo alto de las colinas próximas a la costa. Sus principales defectos, eran que no estaban protegidas de viento y lluvia y que la luz que desprendían, tampoco es que fuese muy visible en largas distancias. Por no hablar de que siempre tenían

que ser atendidas si querían que el fuego no se apagase.

Se considera a La Torre de Alejandría, construida en el siglo III a.C. en Egipto, como el referente de diseño de torre que utilizamos a día de hoy. Su construcción era tan formidable que se incluyó entre las 7 maravillas del mundo antiguo. Con el paso del tiempo y los terremotos que sufría la zona, el faro sufrió daños importantes que llevaron, en el siglo XV, al abandono y derribo de la estructura.

En Galicia, encontramos la Torre de Hércules, construida en el siglo II d.C.. Es la guía marítima más antigua del mundo que continúa en funcionamiento. Podemos apreciar en su diseño similitudes con la Torre de Alejandría tanto en su base cuadrada como en la torre octagonal.

A día de hoy, se incluye acero inoxidable en la construcción para reforzar las torres y crear la estructura de las linternas, lo que prolonga la duración y resistencia a todo tipo de adversidades.

Os dejamos el link a un ejemplo de construcción actual → [Linternas para Cabo Verde](#) [/export/sites/cedinox/.galleries/aplicaciones-medio-ambiente-energia-salud-pdf/Tierra-a-la-vista.pdf]