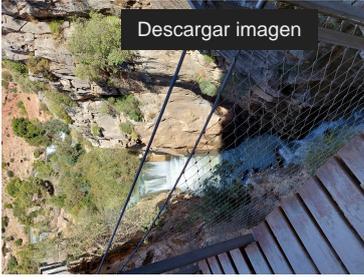


Caminito del Rey



Finalizó su construcción en 1905 para que los operarios de las presas de la hidroeléctrica del Chorro y del Gaitanejo, pudiesen tener acceso para realizar sus trabajos de mantenimiento y vigilancia de las instalaciones.

El paso del tiempo y la falta de conservación, hizo que el camino no fuese apto para su uso. Algunas superficies del suelo estaban derrumbadas, en otras el pavimento tenía agujeros, varias barandillas estaban sueltas..., lo que hacía que no resultase seguro transitar por el recorrido.

En 2014, se decidió rehabilitar el sendero del Caminito del Rey dotando a los puentes de una nueva estructura y habilitando una pasarela independiente superpuesta a los balcones ya existentes. Uno de los objetivos del proyecto era que el material utilizado se mimetizase con el entorno ecológico en el que se encuentra la travesía. Finalmente, se eligió el acero inoxidable como elemento prioritario en la intervención. Podemos apreciar que está presente tanto en las mallas que aseguran la pasarela, como en los cables, anclajes y pletinas.

La elección del acero inoxidable como material principal fue todo un acierto: garantiza la seguridad del camino, no exige un mantenimiento constante y se integra perfectamente con el medio en el que se encuentra.

Saber más: [Publicación Acero Inoxidable 91](/sites/cedinox/.content/cedrevista/cedrevista-00003.xml) [/sites/cedinox/.content/cedrevista/cedrevista-00003.xml]