

Cisternas para el transporte de mercancías

¿Qué sería del avance de la industria de no haber sido inventada la máquina de vapor, el motor diésel o el motor de gasolina? Se seguirían utilizando la hoz para segar, los coches y carros tirados por caballos para transportar pasajeros y cargas, y se tardarían días, incluso semanas en llegar de un lugar a otro.

Desde esos importantes inventos, el transporte en general y de mercancías en particular, ha evolucionado de forma trepidante. En la actualidad se fabrican transportes cada vez más ligeros que han de soportar cargas mayores y alcanzar mayor potencia, donde lo que prima es la seguridad de las personas.

Talleres Cobo Hermanos, empresa española ubicada

en el municipio de Guarnizo en Santander, se ha dedicado desde sus inicios a la fabricación, reparación y comercialización de camiones y semirremolques cisternas para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, y dispone de una de las más modernas instalaciones tecnológicas para ofrecer el mejor servicio y los productos de la más alta calidad.

“Los vehículos Cobo son los más ligeros del mercado, consiguiendo una mayor capacidad de carga y por consiguiente mejorar sustancialmente su rentabilidad”

De entre los diferentes materiales que esta compañía cántabra utiliza en la fabricación de sus cisternas, está el acero inoxidable, sus

altas prestaciones, resistencia a la corrosión y falta de porosidad, lo hacen casi imprescindible en este tipo de aplicaciones.

Cisternas de semirremolques asfálticos con una capacidad de 29.000 litros y químicos, con una capacidad que va desde los 15.000 hasta los 39.000 litros son fabricadas en acero inoxidable AISI 304L y 316L. Después de numerosos estudios realizados conjuntamente con sus clientes, y comparando en el tiempo los costes de mantenimiento de sus unidades con los de otras, de las mismas características de otros fabricantes, los vehículos Cobo son los que requieren los menores costes de mantenimiento.

Las unidades que fabrica Cobo, son diseñadas en su oficina

técnica por sus ingenieros y delineantes/proyectistas con alta cualificación y experiencia, y construidas en su totalidad dentro de sus instalaciones, consiguiendo tener controlado en todo momento los diversos procesos de fabricación para garantizar un producto de máxima calidad que cumpla con los más exhaustivos controles.





MATERIAL :
Acero inoxidable AISI 304L , 316L
Fabricado por [Acerinox Europa](#) y
suministrado por [Inoxcenter](#)

FUENTE / SOURCE :
www.cisternascobo.com



Sus modernas instalaciones disponen de maquinaria de conformación de última tecnología:

Máquinas de corte por plasma.

Mesas para la soldadura automática de paneles de chapa.

Conformación de la virola: curvado.

Robots para la soldadura de los envoltentes de las cisternas.

Robots de soldadura de las bandejas superiores y cuellos de las bocas de carga.

Maquinaria para la construcción de tuberías sin soldadura.

Instalaciones especiales para el control de los procesos de fabricación (control radiográfico, dimensional, pruebas hidráulicas y neumáticas de estanqueidad y presión, etc).

Para Cobo el acabado final es una de las partes más importantes en la fabricación de sus vehículos. Para conseguir los mejores resultados en el acabado final, dispone de dos líneas independientes de pintura, que garantizan un proceso siempre en las mismas condiciones (humedad, temperatura, etc).

Tankers for the transportation of goods

Since the invention of the steam engine, transport in general has developed unceasingly. Nowadays increasingly lighter modes of transport of goods are manufactured to carry heavier loads whilst reaching greater power output, and where the safety of people is always paramount.

The company Talleres Cobo Hermanos is a Spanish company dedicated to the manufacture, repair and sale of trailers, tankers and semi-trailers for the transportation of all kinds of goods even hazardous materials.

With a capacity between 15,000 and 39,000 litres they manufacture these semi-trailers using stainless steel AISI 304L and AISI 316L.

