¡Tierra a la vista!

Linternas para Cabo Verde

Desde sus orígenes los faros han evolucionado de señales luminosas mediante fuegos a los que conocemos hoy en día, totalmente automatizados.

El primer faro del que se tiene constancia fue el de la isla de Pharos, en Alejandría, construido alrededor del 280 a.C., en lo alto del cual se mantenía encendida una hoguera de leña para advertir y orientar a los barcos. La práctica continuó siendo casi igual, salvo que se empezó a usar carbón para quemar. Después, para que el carbón ardiese con mayor intensidad y protegerlo de las inclemencias del tiempo, la parte superior de la torre se cubrió de ventanas de cristal para que se pudiese ver la luz. Esto fue el origen de la linterna tal como se conoce en la actualidad.

En definitiva, los faros son la conexión entre tierra y mar, ayudas a la navegación que proyectan una luz intensa que pueda ser vista en alta mar, diseñadas especialmente para resistir las más adversas condiciones climatológicas.

Tanto para la construcción de la base como la torre, el emplazamiento del faro determinará el material que se emplea, ya sea piedra, cemento o acero. En el caso de la linterna, la empresa Metalmecánicas Herjimar es especialista en su diseño y fabricación, utilizando acero inoxidable entre otros materiales, por su resistencia y durabilidad, además de reducir la necesidad de mantenimiento periódico.

Metalmecánicas Herjimar, empresa creada hace más de 40 años, tiene su sede en Los Camachos, Cartagena (Murcia) y su actividad va desde las construcciones navales, portuarias y marítimas; calderería y trabajos especiales, como puentes y pasarelas metálicas; reparación y mantenimiento industrial y naval hasta el desarrollo, construcción, montaje y mantenimiento de mobiliario urbano y de interior, incluyendo elementos históricos de todo tipo.

En las fotografías se detalla la construcción de cuatro linternas para Cabo Verde, en acero inoxidable AISI 304 y AISI 316L.

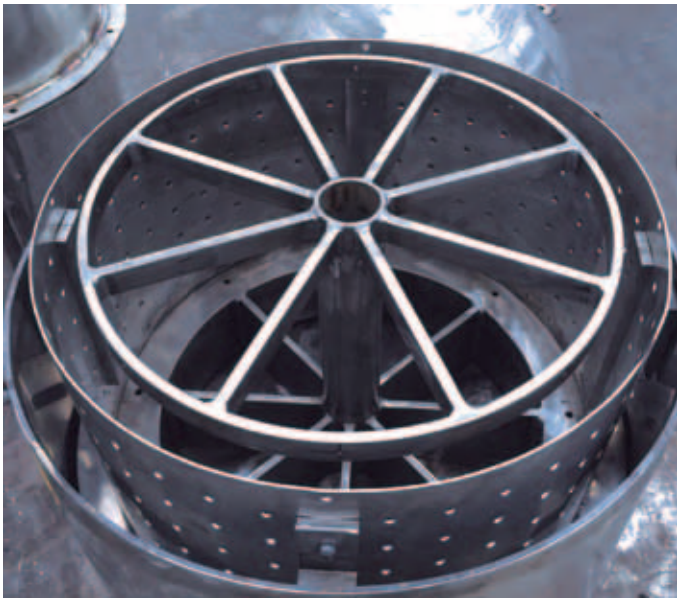
Land ho!

Lanterns to Cabo Verde

From their origin, lighthouses have developed from fire signals to the completely automatized ones that we know nowadays.

The first lighthouse we know about is the one from Pharos in Alexandria where a bonfire was set to help vessels to reach land. Later on coal was used instead of wood, and the top of the lighthouses was covered with glass to protect the fire of bad weather conditions. That was the beginning of the current lanterns.

The pictures show the construction of four lighthouse lanterns to be delivered in Cabo Verde, using stainless steel AISI 304 and AISI 316L. Metalmecánicas Herjimar is a Spanish company specialized in construction, repairing, installation and maintenance for all sectors including the naval and marine one, where they are a reference in the construction of lighthouses, buoys and beacons.



MATERIAL:
Acero inoxidable AISI 304 y 316L fabricado por Acerinox Europa y suministrado por Inoxcenter

FUENTE / *SOURCE*:
Metalmecánicas Herjimar
www.herjimar.com