

Queensferry Crossing, Escocia

El puente *Queensferry Crossing*, parte del proyecto *Forth Replacement Crossing (FRC)* de la autoridad competente en transporte del gobierno escocés, *Transport Scotland*, tiene prevista su inauguración este año y será el puente atirantado de tres torres centrales, más largo del mundo y el más alto del Reino Unido, para facilitar el paso de los barcos.

El nuevo puente de Escocia de 2,7 km de largo por casi 40 metros de ancho, cuenta con dos carriles de autopista y un arcén, por cada sentido, e irá en paralelo a los dos puentes ya existentes, el primero el puente *Forth*, abierto en 1890, icono escocés y el más famoso puente en ménsula. El segundo, el puente *Forth Road*, de 1964, que en estos últimos tiempos se ha visto sensiblemente deteriorado. Se estima que lo utilizan aproximadamente 24 millones de vehículos al año.

Queensferry Crossing será, por tanto, una arteria principal de transporte entre Edimburgo y las regiones del norte de Escocia. Su construcción comenzó a principios de 2011 y su finalización se espera en 2016, coincidiendo con la celebración del Año de la Innovación, Arquitectura y el Diseño en Escocia.

El proyecto *FRC* permitirá que el puente *Forth* se mantenga dedicado al transporte público, de peatones y ciclistas. Incluso, en el futuro, se adaptará al transporte ligero, lo que beneficiará a los usuarios incrementando la capacidad y reduciendo el tiempo de los trayectos.

Con la construcción de este tercer puente, el paisaje se dibuja único en el mundo, tres puentes construidos en tres siglos diferentes, colocados en paralelo, a poca distancia uno de otro.

El alambrión corrugado de acero inoxidable fabricado por Roldan, empresa española de Ponferrada (León), ha sido utilizado para esta obra de ingeniería por su excelente resistencia a la corrosión también en ambiente de cloruros, buen nivel de resistencia y ductilidad.

Su alto contenido en níquel, hace que sea la mejor opción para el armado de estructuras, que en este caso se han llevado a cabo a 14 metros por debajo del nivel del mar, para asegurar la estabilidad de la construcción.





MATERIAL :
 Alambión de acero inoxidable dúplex
 Fabricado por Roldan y
 suministrado por Acerinox Uk

FUENTE / SOURCE :
 FIXING CENTRE LTD
 SBS Stainless Bar Sales
www.cedinnox.es

Queensferry Crossing, Scotland

The Queensferry Crossing will be the longest three-tower, cable-stayed bridge in the world and the highest bridge in the UK.

The Forth Replacement Crossing (FRC) is a major infrastructure project for Scotland, designed to safeguard a vital connection in the country's transport network, linking Edinburgh and Fife. The FRC project enables the existing Forth Road Bridge to be maintained as a dedicated public

transport corridor as part of a Managed Crossing strategy. It will carry public transport, pedestrians and cyclists and in the future, it could also be adapted to carry a Light Rapid Transit system.

Due to open in 2016 during Scotland's Year of Innovation, Architecture and Design, The Queensferry Crossing is combination of all three of these elements.

Stainless steel wire rod manufactured by Roldan, Spanish company situated in

Ponferrada, León, has been used in this project due to its excellent corrosion resistance even in chloride environments, high strength and ductility.



Photos courtesy of The Fixing Centre Ltd

