

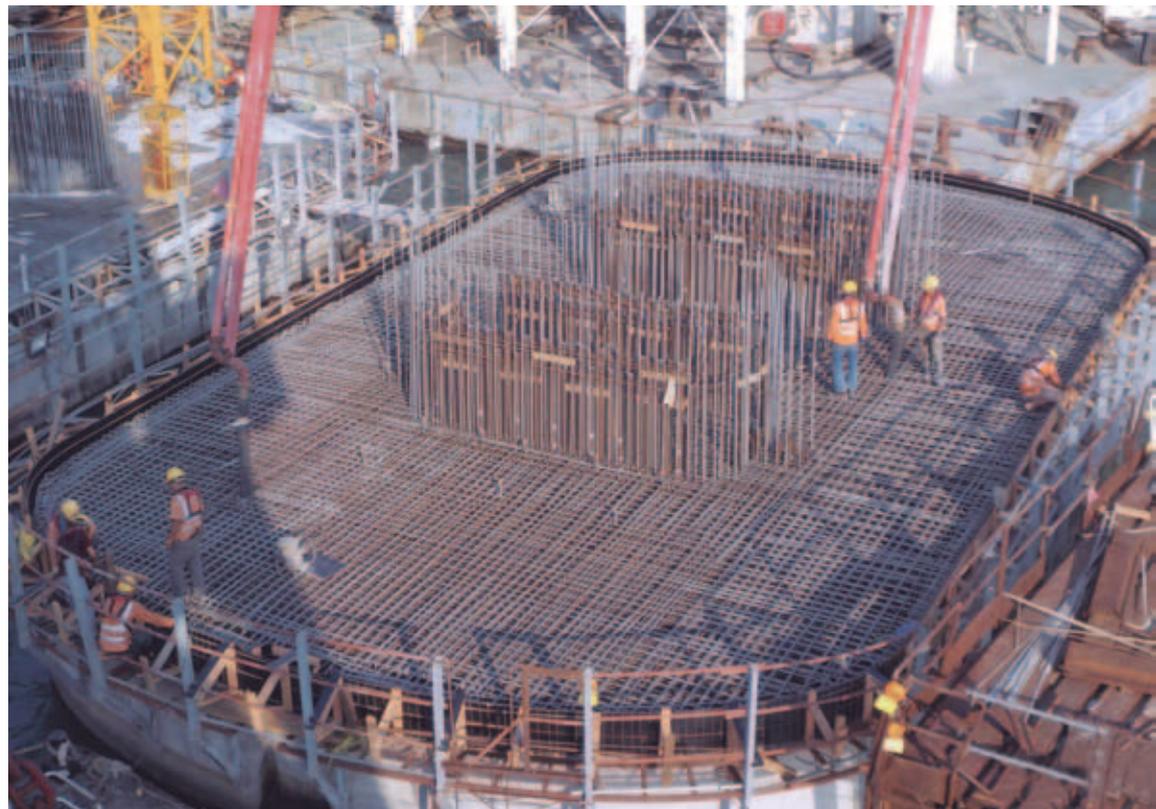
Puente Hong Kong-Zhuhai-Macao

Una obra de ingeniería magnífica.

El puente Hong Kong-Zhuhai-Macao unirá directamente Hong Kong a la península de Macao con la ciudad de Zhuhai en la provincia de Guangdong. El puente desempeñará un papel estratégico en el desarrollo económico de estas regiones. Su construcción comenzó en diciembre de 2009 y la primera etapa concluirá entre 2015 y 2016.

Cuando el puente se abra al tráfico, se tardará media hora en coche desde Zhuhai a Hong Kong frente a las tres horas y media, de la actual ruta terrestre. El puente tendrá unos 50 km de largo una vez finalizado y el proyecto incluye la construcción de dos islas artificiales y túnel acuático de seis carriles, que será el más largo del mundo de este tipo.

En esta compleja obra de ingeniería, se ha demostrado una vez más que el empleo inteligente del corrugado de acero inoxidable es una solución rentable y eficaz con un incremento de la resistencia a la corrosión, que evitará el mantenimiento a medio y largo plazo de la estructura, con los costes que ello implica en zonas de difícil o imposible acceso.



Siempre y cuando la corrosión sea un riesgo, la empresa ARMINOX dispone de la solución más eficiente. Con más de 50 años de experiencia, esta empresa utiliza los mejores materiales y procesos. En este caso, el corrugado de acero inoxidable fabricado en España por la empresa ROLDAN se está empleando para la construcción de esta megaestructura.

El tipo de acero inoxidable utilizado ha sido dúplex

1.4362, en diámetros que van desde 10 a 25 mm. Se ha seleccionado un tipo de acero inoxidable dúplex por el excelente comportamiento que presentan estos aceros en cuanto a resistencia a la corrosión y sus altas propiedades mecánicas.

La experiencia ha demostrado que otros tipos de materiales no tienen un buen comportamiento en determinadas condiciones de especial agresividad,

una selección adecuada del acero inoxidable tras un estudio pormenorizado de las condiciones de servicio, garantiza la excelente durabilidad durante toda su vida útil evitando el riesgo de carbonatación y previniendo la corrosión por el ataque de cloruros, que son las dos principales causas de fallo en las estructuras de hormigón armado.

Hong Kong - Zhuhai - Macao Bridge, pier - pier

A landmark bridge linking Hong Kong - Zhuhai - Macao will play a strategic role and strengthen the economic development of this area. The construction began in 2009 and its first stage will finish in 2015-2016. When this magnificent bridge will be opened to traffic it will only take half an hour by car to go from Zhuhai to Hong Kong instead of the current 3 and a half hours. The bridge will be 50 km long when completely finished, and the project also includes the construction of two artificial islands and a dual 3-lane tunnel that will be the longest in the world of its kind.

Once more, stainless steel reinforced bars have proved to be the right, intelligent and cost-effective solution when used in an aggressive atmosphere or where access to areas potentially needing repair is difficult or even impossible. ARMINOX, a company with 50 years of experience uses only the best materials and processes. On this occasion, to build this mega-structure, stainless steel rebar made in Spain by ROLDAN has been used to achieve the highest quality standards.



MATERIAL :

Acero inoxidable dúplex 1.4362
Fabricado por ROLDAN y suministrado
por Acerinox Escandinavia

FUENTE / SOURCE :

www.cedinox.es
Fotografías cedidas por ARMINOX
www.arminox.com